



INFORMACIÓN AL ESTUDIANTE

Título:	Selección Alumnos para el Equipo Fórmula Student UPCT		
Tipo:	Otros		
Fecha Inicio:	02-01-2012	Fecha Fin:	31-12-2012
Fecha de Publicación:	15-11-2011		
Entidad Convocante:	UPCT		

Más Información:

<http://www.dimf.upct.es/fscartagena/>

Fecha de Inscripción:

Hasta el 12 de diciembre en el servicio de Estudiantes y Extensión Universitaria

Resumen:

Desde el curso académico 2008-2009 se dispone en la Universidad Politécnica de Cartagena del 'UPCT Racing Team' (o también conocido como Equipo 'Formula Student UPCT' o 'Equipo de Automovilismo UPCT'), dedicado al desarrollo de un prototipo de vehículo monoplace con el que competir anualmente en la competición Formula Student organizada por la Institution of Mechanical Engineers en el Circuito de Silverstone (Reino Unido), con el apoyo de la SAE y relevantes compañías del sector automovilístico, productivo, de ingeniería y aeronáutico.

Descripción:

Se pretende aproximadamente la incorporación de 2 alumnos con formación en Electrónica y 1 alumno con formación en Mecánica, a lo cual pueden optar alumnos de Ingeniería Técnica o Grado en las citadas especializaciones, así como alumnos del Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales, las diferentes titulaciones de Ingeniería o Master y las restantes titulaciones de Ingeniería Técnica o Grado, incluyendo igualmente alumnos de la ETSII o la ETSIT en el caso de aquellos para los que se necesita formación en Electrónica.

1.- Los alumnos deberán cumplir los siguientes requisitos mínimos para poder incorporarse al Equipo 'Formula Student UPCT':

a) Ser alumno de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) o Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Telecomunicación (ETSIT).



b) No ser alumno de primer curso.

c) Haber superado un mínimo de 50 créditos o 40 ECTS.

2.- Para la selección de los nuevos integrantes del equipo, se considerarán en especial los méritos que se detallan a continuación:

a) En concepto de méritos de los alumnos solicitantes, se valorarán especialmente conocimientos tales como el dominio de inglés hablado y escrito, manejo de programas de diseño mecánico, análisis y fabricación asistidos por ordenador (CAD/CAE/CAM) (tales como SolidWorks, CATIA, etc.), conocimientos teóricos y prácticos sobre mecánica del automóvil, conocimientos teóricos y prácticos sobre monoplazas de competición (incluyendo experiencia como piloto, mecánico o juez de speed cars o categorías similares), y conocimientos teóricos y prácticos sobre tecnologías de fabricación (incluyendo el manejo de taller de equipos de soldadura, torno, fresadora y otros equipos de fabricación).

b) Dependiendo del perfil correspondiente a las secciones del equipo a las que irán destinados cada uno de los nuevos miembros a incorporar, se valorarán asimismo de forma destacada los conocimientos del alumno sobre cálculo estructural, diseño de mecanismos, análisis aerodinámico, motores de explosión, dispositivos electrónicos, etc., para lo cual se considerarán en una primera instancia las calificaciones obtenidas en las materias cursadas en relación con estos campos.