

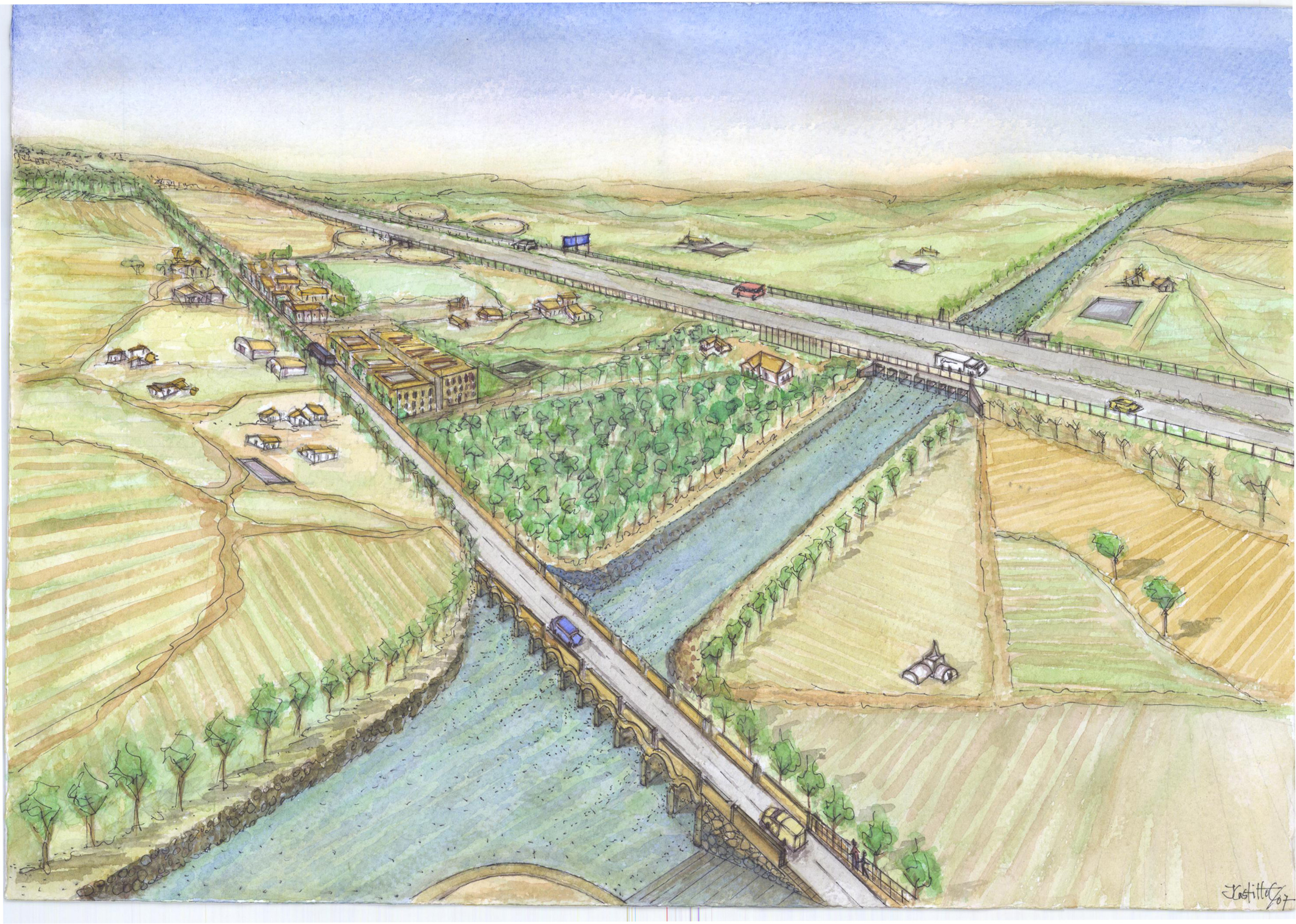
ESTUDIO DE INUNDABILIDAD DE LA ZONA NORTE DE LA CONFLUENCIA DE LA RAMBLA DE LOS DOLORES Y LOS BARREROS CON LA DE BENIPILA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

REPRESENTACIÓN ARTÍSTICA DE LA RESTITUCIÓN DE LA RAMBLA DE MIRANDA HACIA EL MAR MENOR

Esta actuación consiste en la recuperación y acondicionamientos de un tramo de la rambla de Miranda en su cruce con la Autovía A-30 Cartagena-Murcia.

La actuación se debe realizar en una longitud aproximada de unos 1400 m, iniciándose en el puente de arcos continuos de carretera antigua N-301 (Barriada de Santiago), pasando por la actual autovía A-30 Cartagena- Murcia por medio de 8 marcos continuos de $5,00 \times 2,40 \text{ m}^2$ y unos 40 m de longitud, continuando aguas abajo en un tramo de unos 600 m. Caudal de diseño: $Q_{500}=150 \text{ m}^3/\text{s}$.

A continuación se adjunta una representación artística.

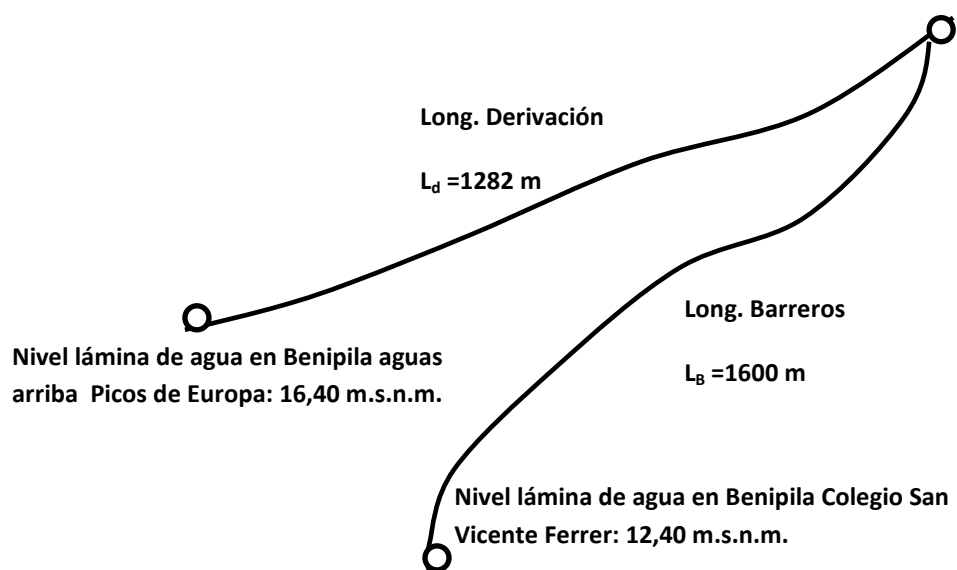


Justina 07

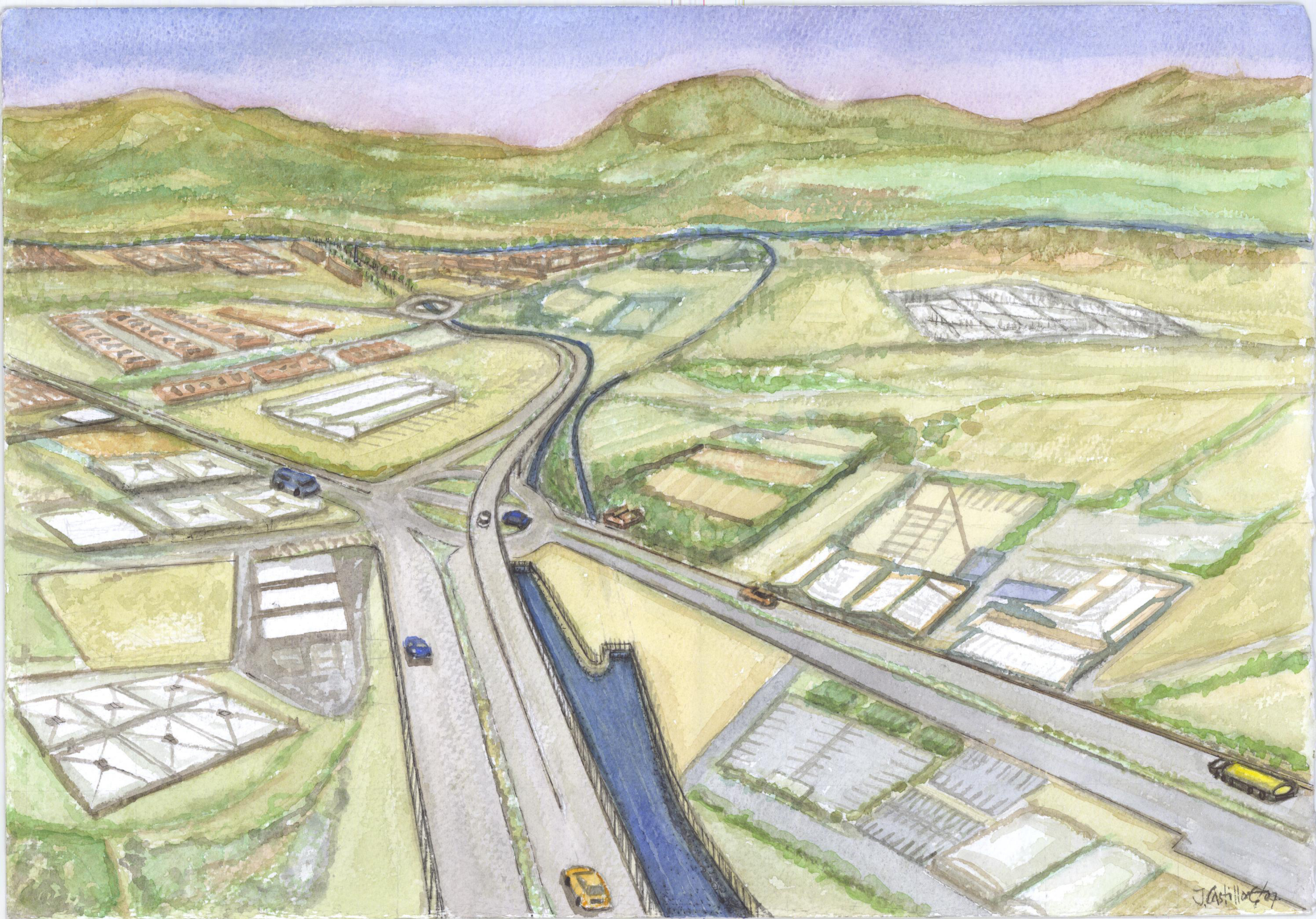
ESTUDIO DE INUNDABILIDAD DE LA ZONA NORTE DE LA CONFLUENCIA DE LA RAMBLA DE LOS DOLORES Y LOS BARREROS CON LA DE BENIPILA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

REPRESENTACIÓN ARTÍSTICA DE LA BIFURCACIÓN DIRECTA DE LA RAMBLA DE BARREROS HACIA BENIPILA Y NUEVA CARTAGENA.

El caudal $Q_{500}=133 \text{ m}^3/\text{s}$ que discurren de forma natural por el encauzamiento de Barreros, no pueden pasar por la dificultad que representan una serie de pasos inferiores. El único sitio factible que reúne las condiciones de cota, trazado en planta y menores problemas de afección para realizar la bifurcación se sitúa próximo al concesionario de Renault. Las características principales se indican en el siguiente esquema:



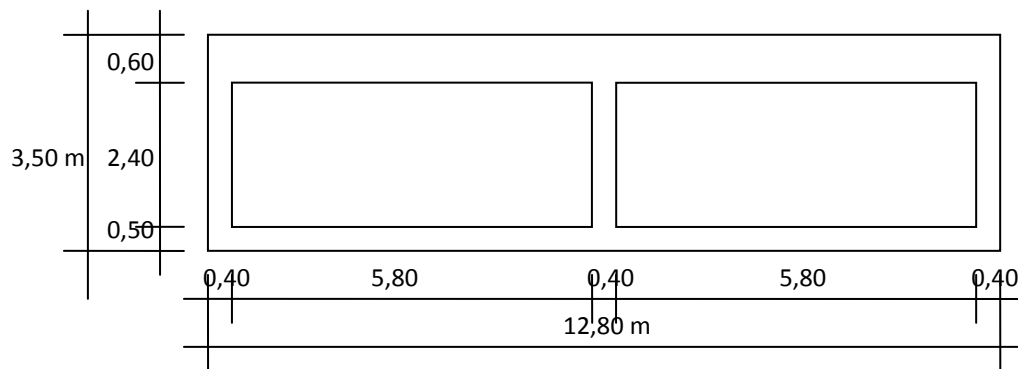
A continuación se adjunta una representación artística de la bifurcación.



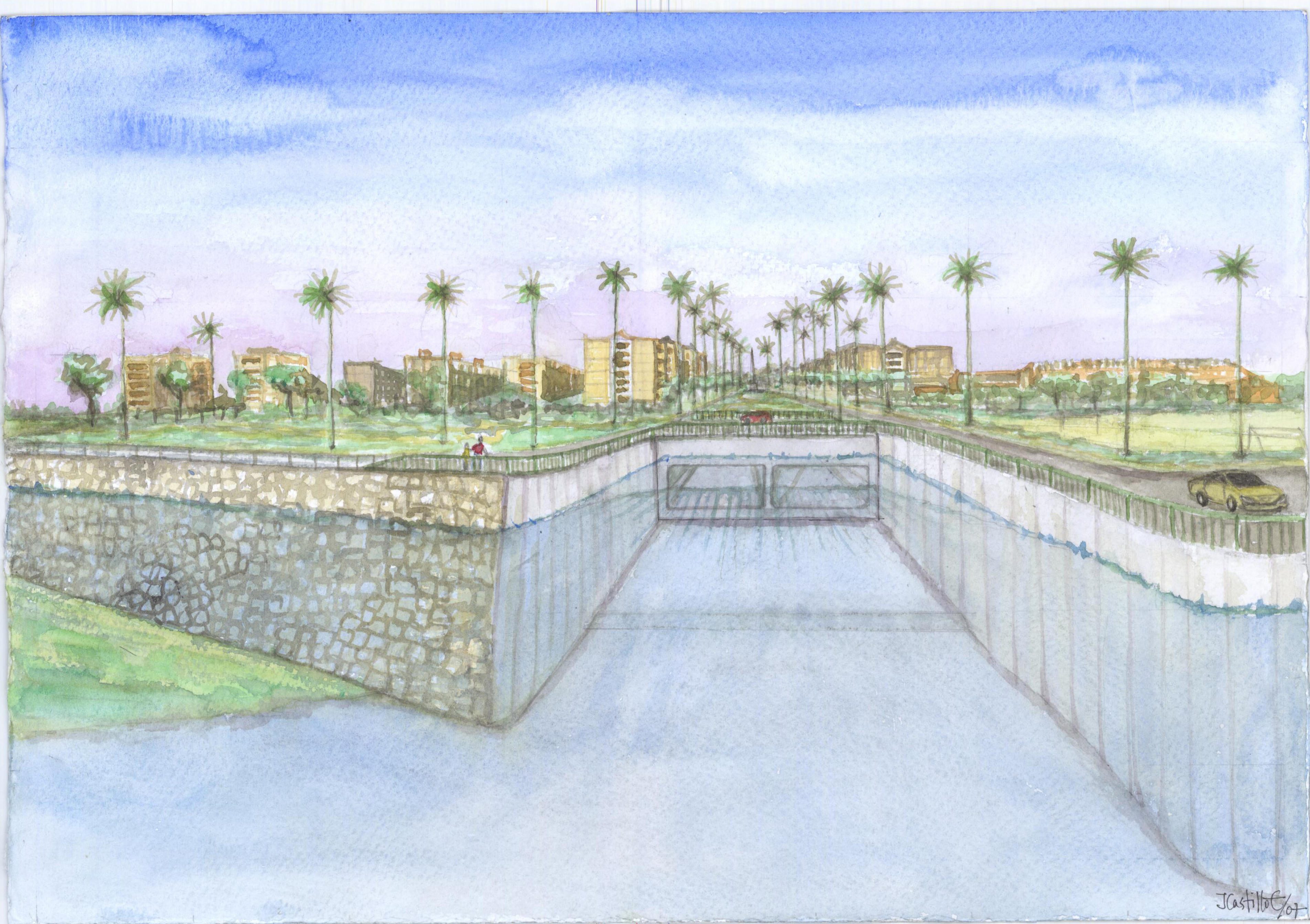
ESTUDIO DE INUNDABILIDAD DE LA ZONA NORTE DE LA CONFLUENCIA DE LA RAMBLA DE LOS DOLORES Y LOS BARREROS CON LA DE BENIPILA Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

REPRESENTACIÓN ARTÍSTICA DEL ENCAUZAMIENTO SOTERRADO EN NUEVA CARTAGENA E INCORPORACIÓN EN BENIPILA

El caudal derivado hacia Nueva Cartagena $Q_{500}=75 \text{ m}^3/\text{s}$ por medio de la bifurcación, se realiza a través de un marco doble de hormigón armado con dimensiones exteriores de $12,80 \times 3,50 \text{ m}^2$ y unos 936 m de longitud.



A continuación se adjunta una representación artística.



JCastillo 07