

DISPOSITIVO SEÑALIZADOR MÓVIL

Marco González, Sergio Vázquez, Brian A. León
I.E.S. SAN ISIDORO (Cartagena)

Resumen del proyecto

Actualmente, están surgiendo diferentes medios de transporte unipersonales básicos, como el patinete, que permite a las personas desplazarse fácilmente por las ciudades. Estos vehículos no están dotados de sistemas de señalización de maniobras, lo que implica que el propio conductor utilice uno de sus brazos para indicar los desplazamientos concretos. Este tipo de movimientos puede suponer soltar una de las manos del manillar, suponiendo un claro riesgo de accidente. Con este trabajo se desarrolla un dispositivo que ayude a los conductores de estos vehículos a señalar maniobras sin soltar el manillar.

Objetivos

- **Objetivo principal:**
Diseñar un prototipo de dispositivo señalizador para vehículos que no disponen de estos sistemas.
- **Objetivos específicos:**
Aprender a programar Arduino.
Utilizar sistemas de reconocimiento de voz.

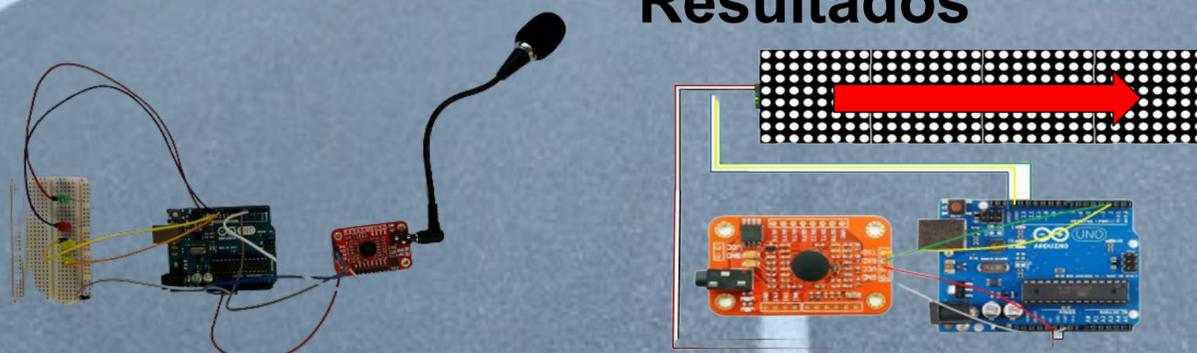
Metodología

1. Revisión bibliográfica, mediante repositorios digitales y Google Académico
2. Establecer las especificaciones del sistema a diseñar.
3. Diseño y construcción del prototipo del dispositivo.
4. Realización de diferentes pruebas sobre el dispositivo, resolviendo las necesidades planteadas inicialmente.
5. Realización de la memoria
6. Redacción del artículo científico

Material



Resultados



Conclusiones

Los sistemas gestionados por la voz permiten a los conductores de vehículos de movilidad personal (VMP) no tener que soltar el manillar para la indicación de maniobras, reduciendo la posibilidad de accidentes.

La tecnología actual permite a personas, sin alto grado de especialización, desarrollar sistemas automáticos que mejoren la calidad de vida.

Referencias

- PÉREZ, J. (2022) "Las muertes por accidentes con patinetes eléctricos se han duplicado en un año" en *El Debate*,
- TICC. *Ticc Mobility*,
- ÁLVAREZ PEDRÓN, J. (2020) "Xana: Prototipo de asistente doméstico controlado por voz" Trabajo final de grado. Valencia: Universidad Politécnica de Valencia,