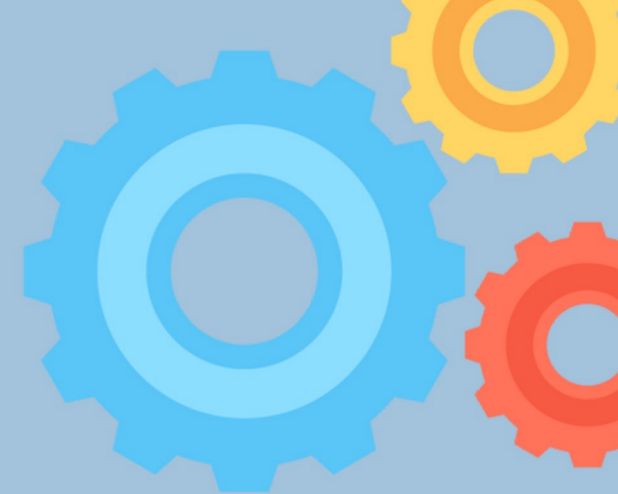


# TRIMOH 3.0

Sergio Alcaraz, Chaima Boukhlia, Marta Ruiz  
Coordinador Pedro Hernández (dpto. de tecnología e ingeniería).  
IES Mediterráneo



## 1. INTRODUCCIÓN

Hoy en día es de gran importancia establecer umbrales de seguridad y medidas defensivas para evitar desastres como las inundaciones y desbordamientos descontrolados. Los lechos de inundación no se llenan sólo de agua, sino de residuos que se depositan diariamente y que pueden producir embotellamientos obstaculizando el paso del agua.

Anteriormente ya se han vivido episodios de grandes lluvias torrenciales en nuestra región, provocando numerosos destrozos, lo que nos motiva a buscar una solución a estos embotellamientos.

## 5. CONCLUSIONES

- Conseguimos recopilar datos acerca de los principales desbordamientos e inundaciones de la rambla de Benipila que nos propusimos al comienzo del proyecto, consiguiendo así concretar las zonas más afectadas por estos.
- Además, desarrollamos el diseño de una máquina capaz de triturar los residuos que provocan estos desbordamientos, realizando una de las partes más importantes del proyecto, y cumpliendo con el segundo objetivo propuesto.
- Para finalizar, concluimos cuáles son las zonas con más residuos, y por lo tanto, las que más peligro tienen de inundación, cumpliendo con el tercer y último objetivo.

## 2. OBJETIVOS

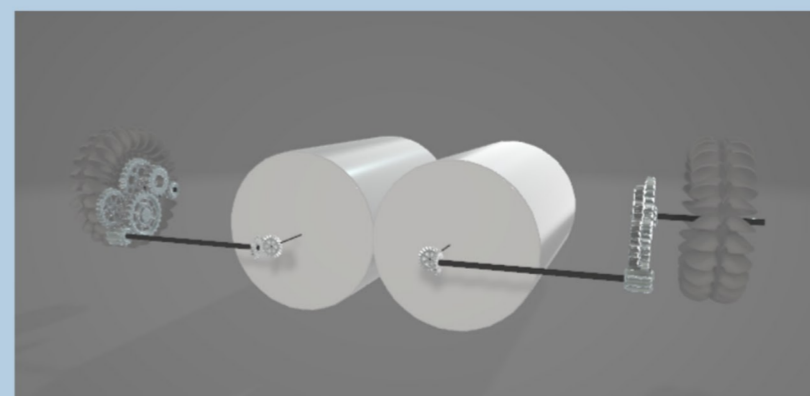
- Investigar acerca de los principales desbordamientos e inundaciones de la rambla de Benipila.
- Diseñar una máquina capaz de triturar los grandes residuos de la rambla, evitando así su acumulación.
- Delimitar las zonas que quedarían inundadas (las vías principales) por la acumulación de residuos, obteniendo así, el área de inundación frecuente, ocasional y excepcional.

## 3. METODOLOGÍA

- Se investigó acerca de las anteriores inundaciones y desbordamientos producidos sobre la rambla de Benipila. Posteriormente se realizó un recorrido a pie sobre esta para observar de manera general el recorrido de la rambla, sacando conclusiones acerca de su anchura en diferentes puntos, que se comprobaron con herramientas como Google Maps y Google Earth.
- Se investigó además las diferentes maneras de desarrollar la trituradora para elegir la más óptima y eficaz.
- Con el diseño pensado se utilizaron programas para realizarlo de manera 3D, como FreeCAD para su visualización, y Paint 3D para su unificación.

## 4. RESULTADOS

Como resultados obtuvimos principalmente el diseño pensado creado a partir de toda la investigación previa, y el prototipo realizado a partir del diseño.



## BIBLIOGRAFÍA



## 6. AGRADECIMIENTOS

Agradecer principalmente a nuestro coordinador Pedro Hernández por guiarnos a la hora de realizar este proyecto, además de la ayuda que nos ha aportado junto con Paco Roig.