

Actos Sociales

Miercoles, 8 de octubre

18.30 Ceremonia de Apertura en el CIM (Universidad Politécnica de Cartagena).

Jueves, 9 de octubre

21.00 Cena y Entrega de premios en el Club de Regatas.

Programa de acompañantes

Jueves, 9 de octubre

10.00 Visita-Ruta Cultural en Cartagena.

13.00 Salida en Catamarán Turístico

13.45 Comida

16.30 Visita Museo Teatro Romano

Viernes, 10 de octubre

10.00 Visita Museo Arqueología Subacuática "ARQVA"

11.15 Traslado andando al Museo Naval Cartagena

11.30 Visita al Museo Naval Cartagena

12.30 Visita Edificios Modernistas ciudad de Cartagena.

Entrega de documentación del Congreso

Miércoles 8 de octubre de 16.30 a 19.30 horas en la Sede del Congreso.

Jueves 9 de octubre de 08.30 a 09.30 horas en la Sede del Congreso.

LUGAR DE CELEBRACIÓN

Palacio de Congresos del BATEL

Paseo Alfonso XII s/n • 30201 Cartagena, Murcia
Tel. 968 12 38 27

CIM (Cuartel de Infantería de Marina)

C/ Real, nº 3 • C.P 30201 Cartagena

Inscripciones:

Srta. Marta Muñoz Palacios
Tel.: 915 751 024 ext. 30 - Fax: 915 771 679
E-mail: mmpaine@ingenierosnavales.com

ORGANIZACIÓN



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS
NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

Castelló, 66, 6º - 28001 Madrid



Asociación de
Ingenieros Navales
y Oceánicos de España



Colegio Oficial de
Ingenieros Navales
y Oceánicos

INGENIERIA NAVAL



www.ingenierosnavales.com • www.ingenierojorgejuan.com
www.sectormaritimo.com • www.maritimejobs.es



53º CONGRESO DE INGENIERÍA
NAVAL E INDUSTRIA MARÍTIMA

CIN
14

No se puede CRECER
sin el MAR.

Palacio de Congresos El Batel
Cartagena

8-10 de octubre de 2014

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

Navantia



Luis Vilches Collado

Decano-Presidente de los Ingenieros Navales y Oceánicos de España

Los Ingenieros Navales y Oceánicos llevamos celebrando congresos anuales desde hace 37 años de forma rotativa por la geografía nacional. El año pasado tuvo lugar en Madrid y el próximo en octubre 2015, en Galicia.

En estos últimos años el formato ha ido variando hacia el actual con un primer día Institucional con participación de altos responsables del Gobierno de la Nación, Comunidades Autónomas, Autoridades locales, Diputados y Senadores, un segundo día más de carácter técnico que nos pone al día sobre el estado del arte tecnológico más novedoso, y el tercer día con una visión del negocio con lecciones magistrales y mesas redondas con altos responsables de las Empresas del sector.

El objetivo es abarcar al mundo marítimo en su sentido más amplio y en este Congreso de Cartagena hemos querido orientar la visión náutico-turística y obviamente la del mundo de la defensa.

El concepto de seguridad estratégica tanto en el ámbito civil como en el de defensa ha variado de forma radical en estos años y debemos afrontarlo con visión amplia e imaginativa. La seguridad del mundo, de un continente y de un país compromete y compete a las autoridades pero también a la ciudadanía y por lo tanto a la sociedad civil siendo conscientes de lo que nos jugamos. Y ello conlleva decisiones presupuestarias con nuevos criterios de concienciación, sensibilización, responsabilidad y compromiso.

Para garantizar los suministros de todo tipo a un país y el de sus exportaciones se precisa disponer del transporte marítimo en buques nacionales, al tiempo que asegurar una capacidad disponible de industria naval propia y que ambas no puedan verse en riesgo ante posibles amenazas o conciertos futuro de

terceros y lejanos países que sí le están dando importancia estratégica a sus decisiones de transporte marítimo e industria naval.

Ahora bien, ello se debe hacer con criterios, incluso de Estado, construyendo y posibilitando entre todos nuevos modelos de empresas, públicas y privadas, competitivas y sostenibles dotando de los medios y apoyos similares a los que dispongan nuestros competidores.

Coordinación administrativa y ministerial, sinergias entre públicos y privados, horizontales y verticales, usos duales civil y militar, instrumentos financieros y de garantías, política integrada de defensa para adquirir masa crítica que ayude a mantener estructuras más eficientes y sostenibles... Hay mucha tarea por delante que es **urgente e imprescindible** abordar.

Afortunadamente estamos ante un ciclo positivo tanto a nivel económico general como en el de la construcción naval en particular, que debemos aprovechar con inteligencia, generosidad, tino y gran dedicación, empeño e ilusión.

Además, la Agenda para el Fortalecimiento del Sector Industrial recientemente aprobada por el Gobierno de la Nación ofrece un cauce e instrumentos en los que muchos podemos y debemos colaborar y nuestro sector marítimo se puede y debe beneficiar.

Tendremos que rediseñar entre administración y sociedad civil los organismos sectoriales para que den el servicio necesario, eficaz, con liderazgo y autoridad para conseguir nuestros objetivos de futuro irrenunciable competitivo y sostenible.

Para todo ello nos ofrecemos los Ingenieros Navales y Oceánicos junto con otras profesiones multidisciplinares que trabajan y viven de y con nuestro sector marítimo y de construcción naval.

DÍA 8 DE OCTUBRE

16.30	Visita a las Instalaciones de Navantia
18.30	Ceremonia de Apertura en el CIM (Universidad Politécnica de Cartagena). <i>D. Pedro Morenés y Álvarez de Eulate</i> , Ministro de Defensa <i>Dña. Pilar Barreiro Álvarez</i> , Alcaldesa de Cartagena <i>D. José Antonio Franco Leemhuis</i> , Rector de la Universidad Politécnica de Cartagena <i>D. Luis Vilches Collado</i> , Presidente de la AINE <i>D. Mauricio Álvarez Ortiz</i> , Decano Territorial en Murcia.
19.15	Lección Magistral " Seguridad Estratégica " <i>D. Pedro Morenés y Álvarez de Eulate</i> , Ministro de Defensa.
20.00	Copa de Vino Español.

DÍA 9 DE OCTUBRE

	SALA A
9.00	Recogida de documentación e inscripciones
9.30	Medidas in situ del comportamiento de buques amarrados (GPS RTK) en el puerto exterior de A Coruña. <i>Ignacio Trejo, Juan Gómez, José Ramón Iribarren, Juan D. Pérez, Andrés Guerra, Javier Sopelana, Enrique Peña</i> Comportamiento del buque amarrado frente a episodios de onda larga. <i>Raúl Redondo, Luis López, José Ramón Iribarren</i> Elementos clave en el mercado de cruceros, aplicación empírica a los puertos de crucero del mediterráneo español. <i>Jerónimo Esteve Pérez, Antonio García Sánchez, José Enrique Gutiérrez Romero</i>
11.00	Café patrocinado por ROXTEC
11.30	Incorporación de SIRENA a una plataforma de actuación MCM. <i>Juan Herrero Valero, Francisco José Pérez Mendoza, Francisco Miguel Moreno Olivo, Alberto Bonillo Legaz, Joaquín Macanás Valera, Juan Luis Muñoz Fernández, Aida Navarro Compañ, Antonio José Lorente López, Jesús Salvador Sánchez Córdoba, Luis Caballero Arnaldos, José Manuel Pastor Alcaraz</i> Análisis de la Respuesta a Firmas en Minas Multi-influencia. <i>José Mª Riola, Antonio Sánchez, Francisco Javier Rodrigo, Juan Jesús Díaz, Cristina Mateos</i> STANDIN ("Estándares e interfaces para una mayor interoperabilidad europea en sistemas marítimos no tripulados"). <i>José Mª Riola, Juan Jesús Díaz, Cristina Mateos</i>
13.00	Comida
15.30	Cualidades propulsivas de buques catamaranes. <i>José Mª Riola, Amadeo García, Juan Jesús Díaz, Cristina Mateos</i> SCHOTTEL Drive Concepts for Green Tugs. <i>Dipl. Ing. Joachim Müller</i>
	SALA B
9.30	El sistema español de arrendamiento financiero. Necesidad de un sistema común de ayudas a la construcción naval en Europa. <i>Carlos Graña Lamas</i> Sostenibilidad del puerto de Cartagena. Evolución y perspectivas. <i>Gerardo Polo, David Díaz, Luis Alberto Socorro y Joseba Témez</i> Evolución del diseño naval por ordenador. <i>Rodrigo Pérez Fernández, Carlos González López y Luis Sánchez Fernández</i>

11.00	Café patrocinado por ROXTEC
11.30	Capacitación tecnológica para el proceso productivo de construcción de submarinos. <i>Enrique Ibáñez</i> Hidrodinámica en el diseño de submarinos. <i>Eduardo Minguito</i> Estimación y Validación de los Coeficientes Hidrodinámicos de un Vehículo Autónomo Submarino mediante CFD. <i>Antonio Garrido Pellicer, Gregorio Munuera Saura, José Enrique Gutiérrez Romero</i>
13.00	Comida
15.30	Procedimiento para el estudio del comportamiento dinámico de artefactos flotantes en el dominio del tiempo. <i>José Enrique Gutiérrez, Julio García-Espinosa, Blas Zamora, Jeronimo Esteve</i> Desarrollo de una plataforma flotante polivalente "sin cabeceo", para aplicaciones de ocio marítimo. <i>Antonio García Ferrández</i> Eco-innovación tecnológica para hacer más "verde" la flota existente. Evaluación del impacto ambiental a través del análisis del ciclo de vida. <i>Francisco del Castillo de Comas</i>
17.00	Encuentro Networking
21.00	Cena y entrega de premios. Real Club de Regatas.

DÍA 10 DE OCTUBRE

9.00	Conferencia sobre Arqueología Subacuática por <i>D. Iván Negueruela</i> , Director de ARQVA
9.30	Mesa Redonda " Náutica Turística " Moderador: <i>D. Andrés Ayala Sánchez</i> , Portavoz Fomento GPP del Congreso de los Diputados <i>D. Antonio Sevilla Recio</i> , Presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena <i>D. Diego Colón</i> , Ingeniero Naval - Director Astillero de Mallorca <i>D. Carlos San Lorenzo</i> , Presidente de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) <i>D. Emiliano González</i> , Director de MSC Cruceros <i>D. Manuel Ruiz de Elvira</i> , Ingeniero Naval - Diseñador de Yates
11.00	Café Patrocinador por BENDER IBERICA
11.30	Mesa Redonda " Defensa " Moderador: Teniente General <i>D. Juan Manuel García Montaña</i> , Director General de la Dirección General de Armamento y Material Almirante <i>D. Antonio Sánchez Godínez</i> , Director de la Dirección de Construcciones Navales <i>D. José Manuel Revuelta</i> , Presidente de Navantia <i>D. Andrés Sendagorta McDonnell</i> , Vicepresidente de Sener <i>D. Carlos Suárez Pérez</i> , Director General de Indra <i>D. Francisco Querada Rubio</i> , Consejero Delegado de Isdefe
13.00	Lección Magistral " Cartagena, un Astillero en transformación para el futuro " Almirante <i>D. José Manuel Sanjurjo Jul</i>
14.00	Ceremonia de Clausura Teniente General <i>D. Juan Manuel García Montaña</i> , Director General de la Dirección General de Armamento y Material <i>D. Luis Vilches Collado</i> , Decano-Presidente de COIN y AINE
14.30	Cocktail de despedida